



OSNOVNA ŠOLA DANILE KUMAR
DANILA KUMAR INTERNATIONAL SCHOOL
Gogalova ulica 15, Ljubljana, Slovenija
Telefon: + 386 1 563 6820
Telefaks: + 386 1 568 4105



NON SCHOLAE, SED VITAE DISCIMUS
/Seneka/

NAČRT VARNIH ŠOLSКИH POTI



Ljubljana, marec 2020

Pripravila: Tina Kompare

Ravnateljica: Mag. Mojca Mihelič

KAZALO

UVOD	3
ZAKONSKE PODLAGE	4
NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI	4
POTEK PRIRAVE NAČRTA	4
ŠOLSKI OKOLIŠ	5
ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ	8
VARNA POT V ŠOLO	9
ŠOLAR – PEŠEC	9
ŠOLAR – KOLESAR	9
ŠOLAR – VOZAČ	9
NEVARNE TOČKE NA POTI V ŠOLO	11
DOVOZ ZA OŠ DANILE KUMAR	11
BRATOVŠEVA PLOŠČAD	12
PREHOD ČEZ DUNAJSKO CESTO	13
KOLESARSKA STEZA NA DUNAJSKI CESTI	13
KOMANOVA ULICA	14
ZAVIJANJE Z RODIČEVE ULICE V ULICO PRVOBORCEV (Nevarno za kolesarje	14
ZAVIJANJE NA RODIČEVO ULICO (Nevarno za kolesarje)	15
SLOVENČEVA CESTA	16
SAVLJE 67	16
SAVLJE 85	17
AVŠIČEVA CESTA	17
SAVELJSKA CESTA 67 (AVTOBUSNA POSTAJA)	18
POSTAJALIŠČE “VODOVOD”	18
AVTOBUSNA POSTAJA “KLEČE 12”	19
AVTOBUSNA POSTAJA “KLEČE 38”	19
AVTOBUSNA POSTAJA “PROSVETNI DOM”	20
CESTA “JEŽICA”	20
PRILOGA	21

UVOD

Ko začne otrok obiskovati šolo, je ena temeljnih stvari prometna vzgoja otrok. Kljub temu da je skrb za varnost v prometu naloga staršev ali skrbnikov, morajo tudi drugi strokovni organi in organizacije poskrbeti za zagotavljanje pogojev za varno vključevanje otrok v promet. Mednje poleg lokalne skupnosti, občine in sveta za preventivo in vzgojo v prometu spada tudi šola. Ne glede na vse navedene odgovorne posameznike in institucije morajo za lastno varnost poskrbeti tudi otroci sami s kulturnim vedenjem in upoštevanjem pravil v prometu.

Načrt varnih šolskih poti je temeljni dokument za zagotavljanje varnosti otrok na poti v šolo in iz nje. Otroci vsakodnevno prihajajo v šolo na različne načine, in sicer s kolesom ali skirojem, peš, kot sopotniki v avtu ali z avtobusom. Zaradi tega je pomembno, da poznajo varne in nevarne točke v šolskem okolišu ter se tako izognejo morebitnim nevarnostim na njihovi šolski poti.

Temeljni cilji načrta varnih šolskih poti so naslednji:

- povečanje varnosti in zaščita najbolj ranljivih skupin udeležencev v cestnem prometu (šolarji, pešci, kolesarji),
- nič mrtvih in huje poškodovanih otrok na šolskih poteh,
- povečanje učinkovitosti načrtov šolskih poti,
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje prometne varnosti v šolskem okolišu,
- uporabnost načrtov za šolo in učence, pa tudi za starše in lokalno skupnost,
- varnejša cestna infrastruktura in odprava prometnovarnostnih težav na šolskih poteh.

ZAKONSKE PODLAGE

Načrt šolskih poti je izdelan na osnovi določil:

- Zakona o osnovni šoli – ZOsn (Ur. l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11 in 40/12 ZUJF),
- Smernic za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa 2016),
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. l. RS, št. 109/10 in 57/12),
- Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. l. RS, št. 109/10),
- Zakona o motornih vozilih (ZMV – Ur. l. RS, št. 106/2010 in 48/2011),
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09),
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 42/09).

NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI

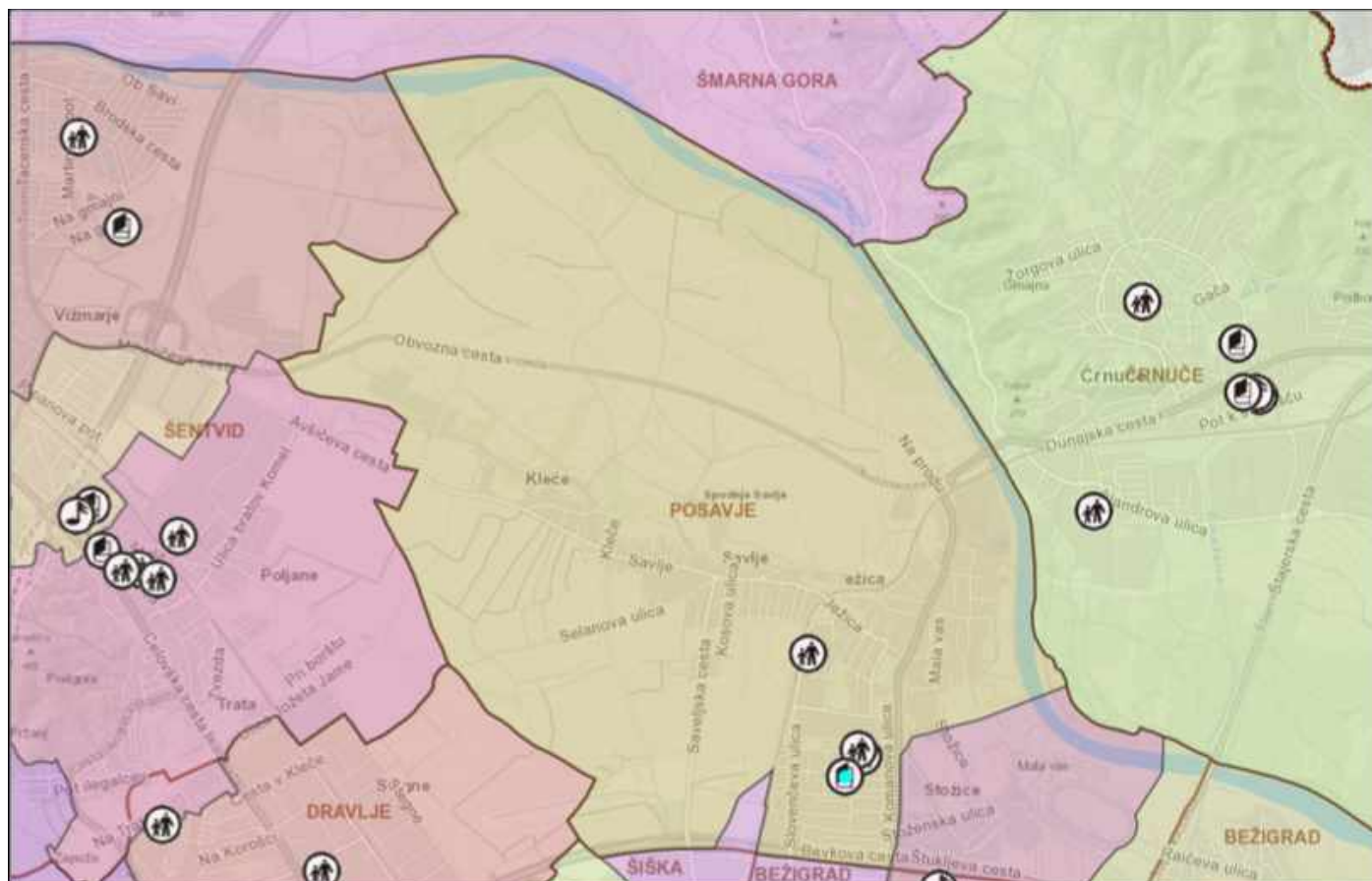
Namen in cilj načrta varnih šolskih poti je poiskati izboljšave nevarnih mest v šolskem okolišu in izboljšati prometno varnost na obstoječih prometnih poteh.

POTEK PRIRAVE NAČRTA

Šola je vzpostavila komisijo, ki vključuje starše, otroke, četrtno skupnost Posavje in lokalni SPV. Analizirali smo izpolnjene ankete s strani staršev in učencev ter njihove predloge vključili v načrt. Fotografirali smo nevarne točke in predlagali izboljšave.

ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš opredeljuje Odlok o šolskem okolišu, ki ga je izdala Skupščina občine Ljubljana Bežigrad. Okoliš na severu omejuje reka Sava, na vzhodu ob novogradnji Dunajska cesta, na jugu severna ljubljanska obvoznica (pri Smeltu), na zahodu pa njive in travniki ob Litostroju, Vodarni Savlje vse do zadnjih hiš v Savljah.



Slika 1: Šolski okoliš OŠ Danile Kumar (označen z rumeno barvo)

Ulice šolskega okoliša

Avšičeva cesta 3, 8, 9, 10, 12, 14, 22, 24, 26, 30, 30 A, 32, 38, 40, 46, 48, 56, 60, 62, 70
Bevkova cesta 8, 10, 12
Bratov Jakopičev ulica 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 16
Bratov Kunovarjev ulica 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15
Bratov Čebuljev ulica 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 17, 19, 21
Bratovševa ploščad 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
Cesta Urške Zatljerjeve 1, 4, 20, 25, 31, 35, 70
Čargova ulica 4, 6, 9, 11, 13, 15, 17, 19
Čemažarjeva ulica 1, 2, 4, 5, 6, 9, 12, 13, 14, 16, 17, 18
Čerinova ulica 2, 2A, 2B, 2C, 4, 6, 8, 9, 10, 11
Danile Kumarjeve ulica 1, 2, 3, 4, 4A, 5, 7, 9, 11, 13, 17, 21
Dečmanova ulica 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
Dunajska cesta 171, 173, 177, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 195, 197, 197A, 199, 203, 204, 204A, 205, 209, 210, 210A, 210B, 211, 217, 218, 220, 222, 222A, 223, 224, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 234, 235, 235A, 237, 238, 238A, 238E, 239, 242, 245, 246, 247, 248, 249, 251, 253, 254, 255, 258, 260, 261, 262, 263, 263A, 269, 270, 271, 272, 273, 273A, 274, 277, 281, 283, 285, 287, 291
Glinškova ploščad 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 11A, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 20A, 20B, 20C, 20D, 20E, 21, 22, 23, 25, 27, 29.
Godeževa ulica 1, 3, 5, 7, 9, 11
Gogalova ulica 1, 2, 3, 3A, 4, 5, 6, 8, 10, 12
Gorjančeva ulica 1, 2, 2A, 3, 3A, 3B, 4, 5, 6, 6A, 7, 8, 9, 9A, 10, 11, 11A, 12, 13, 13A, 14, 15, 16, 17, 17A, 18, 19, 20
Hribernikova ulica 2, 3, 4, 6, 7, 10, 12, 14, 16, 18
Ježica 4, 6, 7, 9, 10, 11, 11A, 12, 14, 16, 17, 18, 18A, 18B, 18C, 19, 19A, 20, 20A, 21, 21A, 22, 22A, 22B, 22C, 22D, 25, 27, 29
Kalingerjeva ulica 1, 1A, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 15, 17
Kališnikov trg 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14
Kerševanova ulica 2, 4, 7, 10, 11, 13, 15, 17, 19, 20, 21
Kleče 3,4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 14A, 15, 16, 18, 20, 22, 22B, 22C, 22D, 22E, 22F, 22G, 22H, 24, 25, 26, 27, 28, 28A, 28B, 28C, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 36C, 36D, 36E, 38
Komanova ulica 1, 2, 11, 13, 15, 17, 19, 19A, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41
Kosova ulica 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 20, 21, 22
Kratka pot 1, 3, 4, 5, 6, 8, 10
Kregarjeva ulica 15, 17, 19, 21, 23
Kumrovška ulica 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21
Kušarjeva ulica 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12
Mala vas 2, 3, 3.A, 3B, 4, 5, 6, 7, 7A, 7B, 8, 9, 9A, 9B, 9C, 9D, 9E, 9, 10, 10A, 10B, 10C, 10D, 10F, 10G, 11, 12, 13, 14, 15, 15A, 15B, 15C, 17, 18, 19, 20, 21, 21A, 21B, 21C, 21,D, 21E, 22, 23, 23A, 23B, 23C, 23D, 23E, 23F, 24, 25, 26, 26A, 27, 27A, 27B, 29, 33, 34, 36, 37, 37A, 37B, 39, 41, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 58A, 60
Marice Kovačeve ulica 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 19
Mire Lenardičeve ulice 1, 1A, 3, 5, 7, 9, 9A, 11, 11A, 13, 15
Mucherjeva ulica 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15, 17, 19, 21
Na produ 1, 2, 5, 8, 9
Obvozna cesta 1
Omahnova ulica 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 13A, 14, 15, 16, 18, 19, 19A, 20, 20A, 21, 22, 22A, 23, 24, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37
Pod klancem 1, 3, 5, 7, 9, 9A, 11

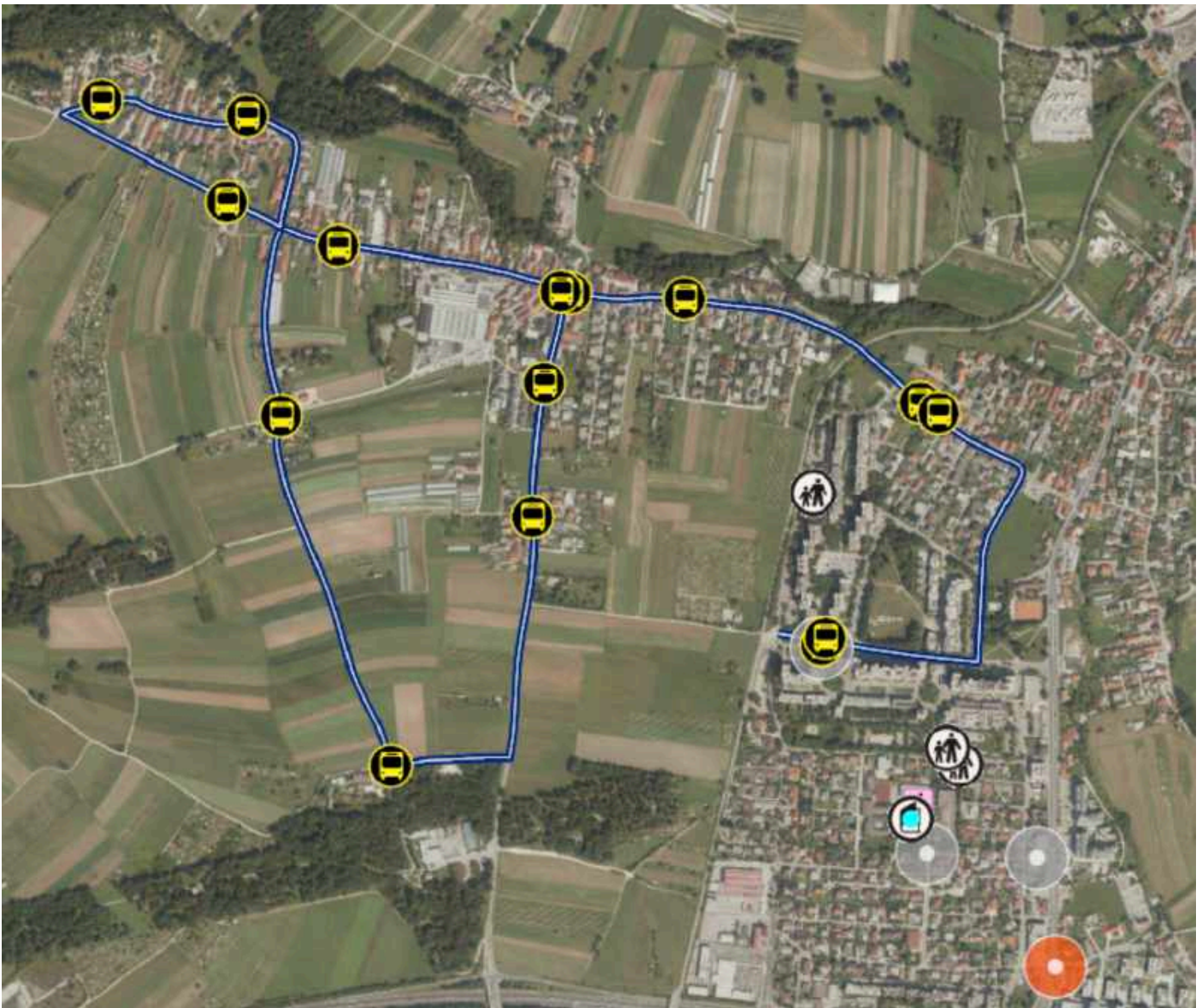
Pred Savljami 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18
Rodičeva ulica 1, 2, 3, 4, 5, 5A, 6, 6A, 7, 8, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33
Saveljska cesta 1, 24, 45, 50, 54, 55, 57, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 66, 67, 68, 68A, 70A, 70B, 71, 72, 74, 76, 77, 77A, 77B, 77C, 78, 80, 83, 85, 85A, 85B, 87, 90, 90A, 92, 92A, 94, 94A, 96, 96A, 97, 98, 99, 100, 102, 103, 106, 108, 109, 110, 111, 111A, 113, 115, 120, 123, 125, 128, 130, 132, 136, 150, 170, 172
Savlje 1, 1A, 6, 8, 10, 12, 14, 14A, 18, 22, 24, 26, 26A, 28, 29, 31, 32, 33, 34, 35, 35A, 35B, 35C, 35D, 35E, 36, 36A, 36B, 37, 37A, 37C, 37D, 38, 39, 39A, 40, 41, 42, 44, 46, 50, 50A, 52, 54, 56, 58, 59, 60, 62, 64, 66, 67, 68, 69, 70, 70 A, 72, 72A, 74, 74A, 74B, 74C, 74D, 76, 76A, 76B, 77, 80, 80A, 80B, 81, 82, 83, 84, 84A, 84B, 85, 86, 87, 88, 88A, 89, 90, 90A, 92, 95, 97, 99, 99A, 101, 103, 105
Selanova ulica 3, 5, 7, 8, 9 10, 12, 16, 17, 19A, 19B, 19, 20, 23, 51
Slovenčeva ulica 2, 4, 4A, 6, 8, 10, 12, 91, 93, 95, 97, 101, 103, 105, 107, 109A, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153.
Stara Ježica 1, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 9A, 10, 11, 12
Strmec 2
Tesovnikova ulica 3, 5, 7, 9, 9A, 11, 13, 15, 17, 19, 19A, 20, 21, 21A, 22, 22A, 23, 23A, 23B, 24, 24A, 25, 25A, 25B, 25C, 26, 27, 27A, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 39, 39A, 40, 41, 42, 42A, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 50A, 50B, 50C, 50D, 51, 52, 52A, 52B, 52C, 53, 54, 55, 56, 56A, 56B, 56C, 56D, 57, 58, 58A, 60, 61, 62, 63, 64, 64A, 65, 66, 67, 67A, 68, 69, 70, 71, 72, 72A, 72B, 74, 74A, 74B, 74C, 76, 76A, 76B, 78, 78 A, 80, 84, 86, 88, 88A, 92, 96, 98, 98A, 100, 102, 102A, 102B, 104, 104D, 106, 108
Udvančeva ulica 1, 3, 5, 5A, 7, 7A, 15, 17, 31, 39
Ulica padlih borcev 4, 5, 6, 7, 8, 9, 9A, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 16A, 17, 18, 18A, 19, 20, 20A, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 27A, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 37
Ulica Pavle Jeromnove 2, 4, 5, 6, 7, 8, 12, 14
Ulica prvoborcev 1, 3, 5, 7, 9, 11, 11A, 13, 15, 16, 17, 19, A, 19B, 19C, 19D, 21, 23, 25, 29, 30, 31, 33, 35, 37, 39, 41
Ulica Staneta Severja 2, 2A, 4, 8,
Vodovodna cesta 197
Za gasilskim domom 2, 3, 4, 5, 7, 7A, 8, 9, 9A, 10, 11, 12, 14, 17
Ziljska ulica 1, 2, 4, 7, 9, 11, 12

V šolo prihajajo tudi učenci, ki obiskujejo mednarodni program.

ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

Šolski avtobus vozi na relaciji: SAVLJE (obračališče št.14) – SAVELJSKA CESTA – URŠKE ZATLERJEVE – KLEČE – SAVLJE (Prosvetni dom) – JEŽICA – BRATOVŠEVA PLOŠČAD (postajališče 7. september).

Učenci in starši oziroma spremljevalci morajo biti še posebno pozorni pri izstopanju na postajališčih Saveljska 67 (prečkanje cestišča), Vodovod (prečkanje od postajališča do hiš neposredno ob ovinku Ulice Urške Zatlerjeve, Urške Zatlerjeve 28 (prehod na drugo stran cestišča), Kleče 12 (promet po klancu od kapelice), Kleče 38 (nepregleden ovinek in prečkanje ceste), Prosvetni dom (prečkanje ceste).



Slika 2: Trasa šolskega avtobusa

VARNA POT V ŠOLO

ŠOLAR – PEŠEC

- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi rumeno rutico ter ob slabi vidljivosti tudi odsevník.
- Učenci prvega razreda morajo imeti na poti v šolo in domov spremstvo do svojega 7. leta starosti. Spremljevalci, poleg staršev, so lahko otroci, starejši od 10 let, če to pisno dovolijo starši ali skrbniki.
- Otroci naj prečkajo cesto samo na mestu, kjer je to varno, četudi je zato pot v šolo daljša.
- Učenci naj hodijo po notranji strani pločnika. Če pločnika ni, hodijo ob skrajnem levem robu cestišča.
- Preden šolar stopi na prehod, naj dvigne roko visoko v zrak kot znak, da želi prečkati cesto. To naj naredi tudi takrat, ko je prisiljen prečkati cesto zunaj prehoda.

Pri pouku in dnevih dejavnosti šolarje – pešce opozarjamo na varno hojo na poti v šolo in iz nje. Ogleđamo si nevarne točke na njihovi šolski poti, pogovarjamo se o kulturnem obnašanju v prometu in spoznavamo prometna pravila ter prometno signalizacijo.

ŠOLAR – KOLESAR

- V prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let. V nasprotnem primeru morajo iti otroci peš ob kolesu ali se peljati v spremstvu polnoletne osebe. Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar – kolesar se vozi le po prometnih površinah, ki so namenjene kolesarjem.
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča).
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena in varna (odsevníki v pedalih, bočni odsevníki, rdeča luč zadaj, rdeč odsevník zadaj, bela luč spredaj, delujoče zavore, zvonec).
- Šolar – kolesar naj nosi svetla oblačila in primerno obutev.

ŠOLAR – VOZAČ

V Mestni občini Ljubljana se šolski prevozi organizirajo v skladu z določili Zakona o varnosti cestnega prometa in z določili šolske zakonodaje. Šolarji, ki v šolo prihajajo z avtobusom, morajo upoštevati pravila vedenja.

PRED VOŽNJO:

- pridejo na postajo vsaj pet minut pred odhodom vozila,
- stojijo na ustrezni oddaljenosti od roba cestišča, ki jim zagotavlja varnost (dva koraka),
- se ne prerivajo, ampak mirno počakajo v vrsti,
- počakajo, da se vozilo ustavi, odpre vrata in jim voznik dovoli vstop ali izstop,
- pazijo, da jim vrata vozila ne pripravijo ohlapnih oblačil, šolskih torb ipd.,
- vedno se morajo prepričati, da jih voznik vidi in da oni vidijo njega,
- se pred prečkanjem ceste ustavijo pred vozilom in se prepričajo, da je prečkanje varno, tako da pogledajo levo–desno–levo,
- voznika obvestijo, če jim je kaj padlo na vozišče, preden skušajo to pobrati,
- učenci 1. razreda čakajo na avtobus na vstopni postaji v spremstvu odraslih oseb oz. oseb, starejših od 10 let, ki jih počakajo na izstopni postaji,
- učenci naj šolske torbice držijo na kolenih ali pod sediščem (ne na hrbtu ali na tleh).

MED VOŽNJO:

- pripeti morajo biti z varnostnim pasom, kjer je ta vgrajen,
- vedno morajo pravilno sedeti na sedežu, obrnjeni v smeri vožnje,
- ne smejo motiti voznika,
- ne smejo stati ali hoditi na premikajočem vozilu, razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu,
- morajo poslušati in slediti navodilom voznika,
- ničesar ne smejo dajati skozi okno (rok, nog, glave, šolske torbe ipd.),
- ne smejo vpiti in se prerivati.

NEVARNE TOČKE NA POTI V ŠOLO

DOVOZ ZA OŠ DANILE KUMAR



ZAKAJ JE TOČKA NEVARNA?

Ob jutranjih urah, ko starši pripeljejo svoje otroke v šolo, je tam precej gneče. Avtomobili se ustavljajo in prihaja do dolgih kolon in zastojev.

PREDLAGANA REŠITEV

Učenci morajo biti v času jutranjih ur še posebej pozorni na promet v okolici šole. Hodijo naj v strnjeni koloni po pasu za pešce in ob parkirišču. Starši so predlagali, da se postavi prometni znak "prepovedano ustavljanje".

BRATOVŠEVA PLOŠČAD



ZAKAJ JE TOČKA NEVARNA?

Kljub temu da je vožnja po Bratovševi ploščadi dovoljena samo za intervencijska vozila, vsi avtomobili znaka ne upoštevajo.

PREDLAGANA REŠITEV

Komisija predlaga, da se postavi novo zapornico, ki bo preprečila vožnjo po ploščadi in da se kršitve prijavi mestnemu redarstvu.

PREHOD ČEZ DUNAJSKO CESTO



ZAKAJ JE TOČKA NEVARNA?

Prehod čez Dunajsko cesto je nevaren, ker vsi vozniki ne upoštevajo omejitev, ki veljajo za vožnjo skozi naselje, in večkrat prevozijo rumeno ali rdečo luč.

PREDLAGANA REŠITEV

Komisija predlaga, da se postavi hitrostne ovire oziroma radarje, ki bi merili hitrost v omenjenem predelu.

KOLESARSKA STEZA NA DUNAJSKI CESTI



ZAKAJ JE TOČKA NEVARNA?

Steza za kolesarje je ozka in slabo označena.

PREDLAGANA REŠITEV

Ponovno narisati oznake za kolesarsko stezo in razširiti pločnik.

KOMANOVA ULICA



ZAKAJ JE TOČKA NEVARNA?

Na odseku poteka dvosmeren promet. Cesta je ozka. Ob hotelu je parkirišče, mimo katerega hodijo otroci v šolo. Ob parkirišču ni označenega območja za pešce.

PREDLAGANA REŠITEV

Ureditev enosmernega prometa in oznaka območja za pešce.

ZAVIJANJE Z RODIČEVE ULICE V ULICO PRVOBORCEV (Nevarno za kolesarje)



ZAKAJ JE TOČKA NEVARNA?	PREDLAGANA REŠITEV
Točka je nevarna za kolesarje pri kolesarskem izpitu. Pri puščici manjka prometni znak "križišče s prednostno cesto". Kljub temu da velja desno pravilo, vozniki, ki vozijo po Ulici prvoborcev, tega ne upoštevajo.	Postavitev prometnega znaka "križišče s prednostno cesto".

ZAVIJANJE NA RODIČEVO ULICO (Nevarno za kolesarje)



ZAKAJ JE TOČKA NEVARNA?	PREDLAGANA REŠITEV
Nevarna točka za kolesarje pri kolesarskem izpitu. Ulica je ozka, nepregledna in dvosmerna. Razvrščanje na sredino cestišča je za kolesarje zelo nevarno.	Sprememba prometnega režima. Predlagamo, da bi bila ulica enosmerna.

SLOVENČEVA CESTA



ZAKAJ JE TOČKA NEVARNA?

Cesta je zelo prometna in vozniki večkrat ne upoštevajo omejitev hitrosti. Na cesti so hitrostne ovire dotrajane.

PREDLAGANA REŠITEV

Namestitev novih hitrostnih ovir.

SAVLJE 67



ZAKAJ JE TOČKA NEVARNA?

Izredno zoženje pločnika in ozka ter obrabljena cesta.

PREDLAGANA REŠITEV

Ureditev ceste in razširitev pločnika.

SAVLJE 85



ZAKAJ JE TOČKA NEVARNA?

Izredno zožanje ceste, na cesti ni ločilnih črt, ni pločnikov ali steze za pešce.

PREDLAGANA REŠITEV

Pešci in kolesarji morajo biti v tem predelu še posebej pozorni na promet na cesti in na hojo po cestišču.

AVŠIČEVA CESTA



ZAKAJ JE TOČKA NEVARNA?

Ozko, ravno cestišče brez pločnika in ločilne črte. Nevarno je zaradi velikih hitrosti motornih vozil.

PREDLAGANA REŠITEV

Postavitev pločnika in ločilne črte.

SAVELJSKA CESTA 67 (AVTOBUSNA POSTAJA)



ZAKAJ JE TOČKA NEVARNA?

Poleg avtobusnega postajališča ni talnih označb za prehod za pešce.

PREDLAGANA REŠITEV

Ureditev prehoda za pešce.

POSTAJALIŠČE "VODOVOD"



ZAKAJ JE TOČKA NEVARNA?

Poleg avtobusnega postajališča ni talnih označb za prehod za pešce, zato morajo biti pešci previdni pri prečkanju ceste od hiš do postaje.

PREDLAGANA REŠITEV

Ureditev prehoda za pešce.

AVTOBUSNA POSTAJA "KLEČE 12"



ZAKAJ JE TOČKA NEVARNA?

Ozka cesta in promet, ki gre po klancu navzdol.

PREDLAGANA REŠITEV

Previdnost vozačev pri vstopanju in izstopanju iz avtobusa in posebna previdnost pešcev na tem odseku.

AVTOBUSNA POSTAJA "KLEČE 38"



ZAKAJ JE TOČKA NEVARNA?

Nepregleden ovinek z leve strani. Cesta je ozka, ni pločnikov ali steze za pešce ter talnih označb za prehod za pešce.

PREDLAGANA REŠITEV

Previdnost vozačev pri vstopanju in izstopanju iz avtobusa ter previdnost pri hoji ter prečkanju cestišča. Predlagamo tudi ureditev prehoda za pešce in ogledalo.

AVTOBUSNA POSTAJA "PROSVETNI DOM"



ZAKAJ JE TOČKA NEVARNA?

Dotrajano cestišče, ni pločnika ali steze za pešce, ni talnih označb za prehod za pešce.

PREDLAGANA REŠITEV

Popravilo ceste, ureditev steze za pešce in prehoda za pešce.

CESTA "JEŽICA"



ZAKAJ JE TOČKA NEVARNA?

Ni prehoda za pešce, ki bi potekal vzporedno s cesto, označeno z "Ježica".

PREDLAGANA REŠITEV

Ureditev prehoda za pešce.

PRILOGA

ANKETA O VARNIH ŠOLSKIH POTEH

Anketni vprašalnik za učence in starše na temo varnejših šolskih poti

(Prvi del vprašalnika izpolni učenec. Po pregledu in izpolnitvi drugega dela vprašalnika s strani staršev se anketa na ustrezen in dogovorjen način odda pristojni osnovni šoli za nadaljnjo obdelavo).

1. del ankete

Ime šolarja in šole, ki jo obiskuje:.....

Razred osnovne šole, ki jo učenec obiskuje:.....

Na kakšen način učenec najpogosteje prihaja v šolo? (označi oz. navede se samo en odgovor)

- Peš
- S kolesom
- Z javnim prevozom
- S šolskim prevozom (avtobus, kombi)
- Starši me pripeljejo z osebnim vozilom
- Drugo.....

Zakaj učenec prihaja v šolo na naveden način? (možnih več odgovorov)

- Najvarnejši način
- Najbolj ekonomična ali najcenejša varianta
- Ni organiziranega javnega ali šolskega prevoza
- Kratka razdalja do šole
- Velika oddaljenost od šole
- Zaradi osebne varnosti učenca
- Zaradi neustreznih površin za pešce
- Ostalo (navedi).....

Učenec označi prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se srečuje na poti v šolo. (možnih več odgovorov)

- Ni ustreznih površin za pešce (neurejene bankine, pločniki, prehodi, avtobusna postajališča)
- Slaba osvetljenost (ni javne razsvetljave oz. je le ta pomanjkljiva)
- Slaba preglednost v prometu (zaradi neurejene vegetacije, prometne opreme, fizičnih ovir)
- Nevarna prečkanja cest (ni urejenih prehodov, podhodov, nadhodov)
- Slabo osvetljeni, zavarovani prehodi za pešce
- Neurejena prometna signalizacija in prometna oprema na šolskih poteh
- Visoke hitrosti vozil na območjih šolskih poti
- Gost promet na območjih šolskih poti
- Do šolskega prevoza se sprehodim po neustreznih površinah za pešce
- Ni ustreznih površin za kolesarje (neurejene kolesarske steze, signalizacija, kolesarnice)
- Vozilo šolskega prevoza je nevarno (nima varnostnih pasov, neustrezni sedeži, naslonjala)
- Ostalo (navedi).....

Učenec opiše konkretna mesta, kjer se na poti v šolo počuti najmanj varno, in predlaga ukrepe za izboljšanje prometne varnosti na šolskih poteh. (navede v alinejah)

-

-
-

Učenec odgovori, na kakšen način bi najraje prihajal v šolo. (označi oz. navede se samo en odgovor).

- Peš
- S kolesom
- S šolskim ali javnim prevozom (avtobus, kombi, vlak)
- S prevozom staršev
- Drugo.....

2. del ankete (izpolnijo starši)

Starši podajo morebitne pripombe glede predhodnih odgovorov otroka.

-
-
-

Starši podajo svoj komentar glede prometne varnosti v dotičnem šolskem okolišu ter varnosti šolskih poti. (opišejo v alinejah)

-
-
-

Starši izpostavijo, po njihovem mnenju, najbolj nevarne točke oz. konkretne lokacije na šolski poti njihovega otroka. (opišejo v alinejah)

-
-
-

Starši podajo konkretne predloge za izboljšanje prometne varnosti v dotičnem šolskem okolišu. (opišejo v alinejah)

-
-
-

Starši podpišejo anketo in jo na ustrezen in dogovorjen način oddajo pristojni osnovni šoli za nadaljnjo obdelavo.

Ime, priimek, podpis, datum:

.....

